

**SE LMC Nav Inspektion.****SÄKERHETS INSTRUKTIONER**

- Observera tillverkarens instruktioner avseende säkerhets föreskrifter för pallning och för att säkerhetsställa fordonet.
- Använd endast original delar.
- Använd endast för ändamålet avsedda verktyg.
- Observera att noga följa service instruktioner.
- När arbete sker med bromsen, säkra att den inte kan aktiveras oavsiktligt.
- Vid demontering av bromsen eller montering av komplett broms utrustning, kom ihåg att de ingående komponenterna kan väga upp till 55 kg. Använd alltid ergonomisk lyft utrustning.

VIKTIGT: Säkra att allt smörjfett avlägsnas från berörda nav och bromsdelar i enlighet med lokala föreskrifter om miljöfarligt avfall.

Lyft fordonet tillräckligt mycket för att erhålla frigång för hjulen. Säkra axeln med säkerhets pallbock på axeln samt hjulstopp på icke lyft axel. Frigör både service och parkerings broms.

FRIGÖR BROMSEN**Trumbroms**

Använd den manuella justeringsfunktionen på bromshävvarmen, frigör bromsen fullt. Följ producentens handhavande instruktion för frigörande av bromsen på de olika typer och märken av självjusterande broms justering som kan vara monterad på axeln.

Skivbroms

Frigör bromsen genom att justera minst ett fullt varv på justeringen.

NOTERA: Överensstämmande skivbroms information finns i servicepärmen för axlarna enligt nedan:

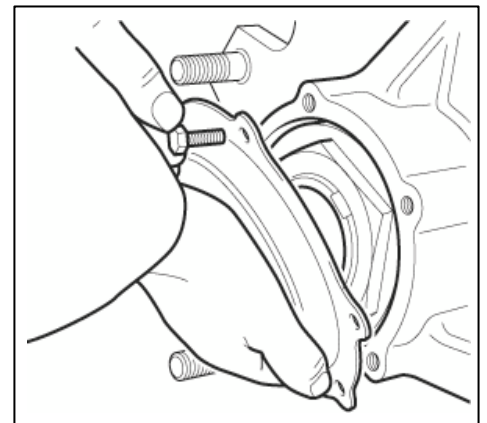
Elsa 2 MM 1130

Elsa 195/225 MM 0350

WARNING: Utför frigörning av bromsen för hand och med försiktighet samt med lämpligt verktyg. Överskrid aldrig maximalt tillåtit moment specificerat för denna typ av skivbroms i någon riktning och använd ALDRIG kraft verktyg.

TAG BORT NAVKÅPA OCH YTTRE NAVPACKNING.

Skruva loss de 5 navkåps bultarna. Tag loss navkåpan samt tillhörande yttre navkåps tätning. (Fig. 1).

**Fig 1**

Använd en skruvmejsel eller annat lämpligt verktyg för att öppna navlåsningsbrickan mot navmutterns lås läge. (Fig. 2).

Säkra att låsningsdelens brytläge går fri från navmuttern.

VARNING: Försök aldrig att lossa eller ta bort navets låsmutter genom att slå med hammare eller annat tillhygge. Skador på komponenterna uppstår och äventyrar möjligheten att återanvända materialet i fullgott skick. Vidare så äventyras säkerheten om komponenterna utsätts för felaktig behandling. Använd Bevola:s navmutter hylsa, artikel nummer 039301 för lossande av navmuttern.

Låsningbrickan kan återanvändas 2 gånger efter original monteringen. Efter det att låsningsbrickan har brutits 3 gånger i olika positioner runt flänsen skall låsningsbrickan inte användas mer utan skall ersättas med en ny.

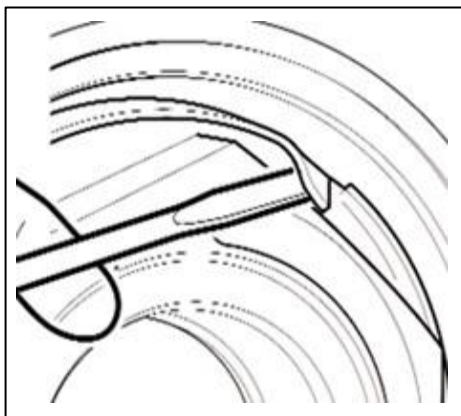
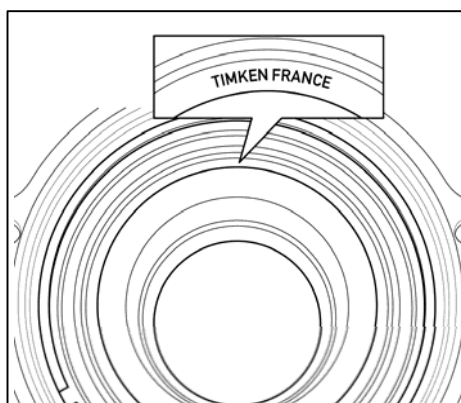
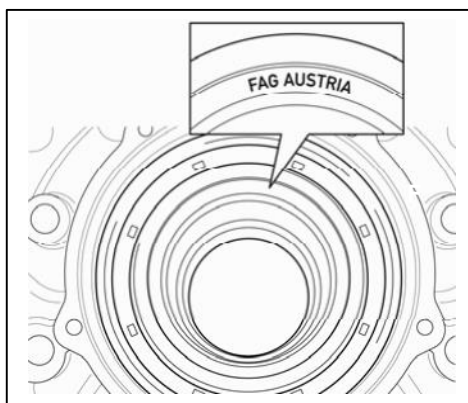


Fig 2

IDENTIFIKATION AV NAV

Efter att navlåsningbrickan och låsmuttern har avlägsnats skall Ni identifiera vilket typ av nav som är monterat. Registrera navtypen i formuläret **LMC NAV INSPEKTIONS FORMULÄR**

Vid osäkerhet av identifikation, kontakta Bevola.



KONTROLLERA NAV MUTTERNS ÅTDRAGNINGSMOMENT

Använd Bevola:s navmutter hylsa, artikel nummer 039301 då navet samtidigt roteras till full sättning av navmuttern, anbringa ett moment om 700-750 Nm. Fortsätt att rotera navet tills det slutliga momentet erhållits på navmuttern. (Fig. 3).

Navet skall rotera enkelt och ljudlöst, utan glapp när navet roteras efter att det slutliga momentet anbringats.

SÄKRA NAVMUTTERNES LÅSNING

Använd ett brytverktyg för att säkra att korrekt låsning av navlåsringen sker. Knäck flänsen vid EN av de två sektionerna på navmuttern, (Fig 5), som aktivt säkrar navmutterns låsning. Det är viktigt att inte återanvända en låsnings sektion igen utan att endast använda ej knäckta sektioner av navlåsningsbrickan, (Fig. 4).

Navmutter låsningen skall ske genom att materialet verkligen skiljs åt (Fig.5) i navlåsningsbrickan. Det är ytterst viktigt att det frilagda materialet har rätt knäckning så att ett eventuellt motmoment från muttern alltid övervinns under färd. Säkra därför alltid knäckningen med stor noggrannhet. (Fig. 5)

Det är möjligt att slutföra låsningen av navmuttern genom att använda en 10x10 mm fyrkants verktyg och placera det på den knäckta delen och därigenom få en ordentlig stukning av navlåsbrickan. Det är ytterst viktigt att stukning sker enligt Fig 5. Felaktig stukning kan leda till att navmuttern lossnar och risk för hjulsläpp, (Fig 6, Fig7)

KONTROLLERA ÅTDRAGNINGSMOMENTET PÅ NAVET.

Kontrollera att navet rotera fritt. Det skall inte finnas något axiellt spel, om sådant kan noteras, kontrollera åtdragningsmomentet igen. Vid eventuella osäkerheter, kontakta Bevola.

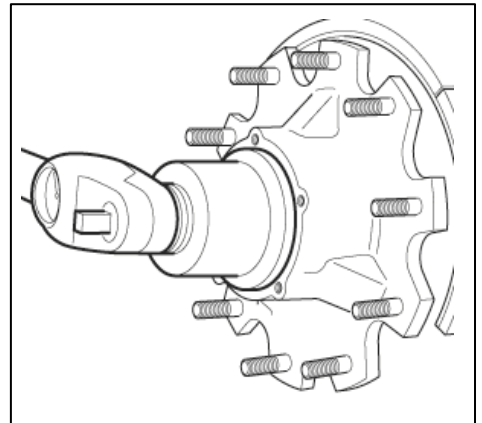


Fig 3

KORREKT LÅSNING

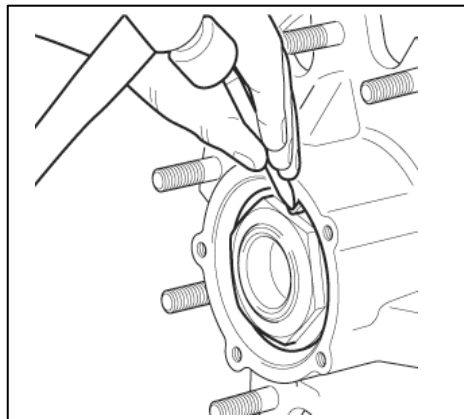


Fig 4

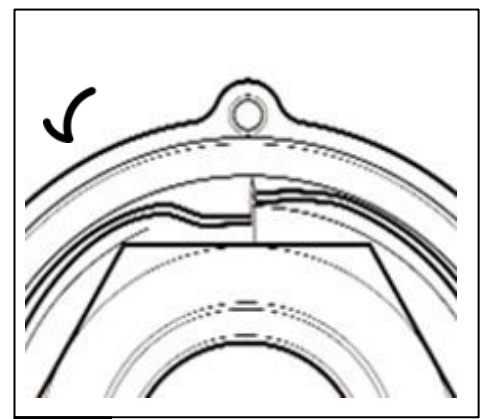


Fig 5

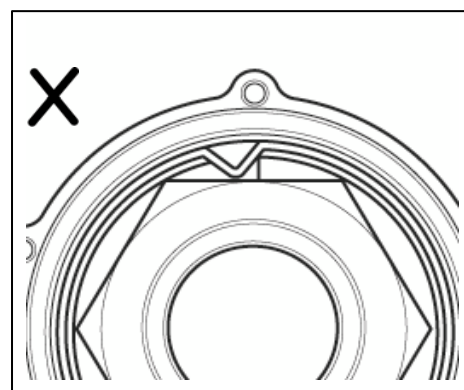


Fig 6 FELAKTIG LÅSNING

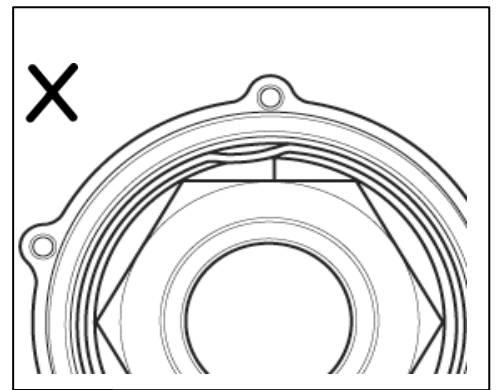


Fig 7 FELAKTIGLÅSNING

ÅTERMONTERA NAVKÅPAN

Kontrollera navtätningens placering i navet samt säkra att tätningen är fri från smuts och att tätningsspåret är fritt från främmande partiklar. Placera tätningen i spåret och montera navkåpan med 1 nav-bult. Säkra att tätningen ligger rätt i spåret och montera ytterligare 1 nav-bult. (Fig. 8).

Montera resterande bultar till navkåpan och drag åt dom med jämt fördelat moment. Avsluta återmonteringen av navkåpan genom att momentet dra bultarna till 15-20Nm (Fig. 9). Säkra att tätningen är jämt sammanpressad och inte skadad.

JUSTERA TILLBAKA BROMSEN

Trumbroms axel

Kontrollera att navet roterar fritt efter det att bromsjusteringen släppts efter kontakt. Säkra rätt åtdragningsmoment på hjulmuttrarna, Sänk ner fordonet till marken. Inspektionen är avklarad.

Skivbroms axel

Återjustera bromsen till hjulet låser, släpp sedan justering med ett halvt varv, broms fordonet när alla bromsar är släppta för att rätt justering skall erhållas.

Säkra rätt åtdragningsmoment på hjulmuttrarna, Sänk ner fordonet till marken. Inspektionen är avklarad.

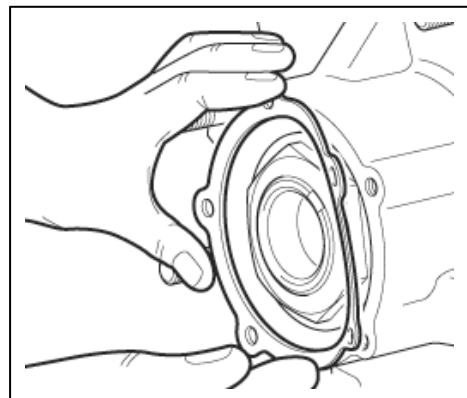


Fig 8

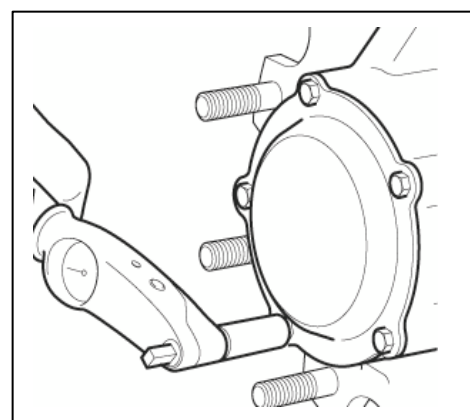


Fig 9

Meritor CVA Zurich. Neugutstrasse 89, Dubendorf, Zurich 8600 Switzerland

Meritor CVA Redditch. Unit 1 Broad Ground Road, Lakeside Industrial Estate, Redditch, B98 8YS. UK

Copyright 2015 Meritor Inc.